

## ПРЕЙСКУРАНТ

### цен и тарифов в аэропорту «Тура» (Горный) и на посадочной площадке «Тура» (МВЛ) с 05.07.2024г

№	Вид сбора, тарифа	Ед. изм.	Цена руб. без НДС	
<b>1.</b>	<b>Поставка топлива "в крыло" (на условиях "франко-штуцер") (Тура-Горный)</b>	руб./тонна	138 866,94	
<b>1.1.</b>	<b>Поставка топлива "в крыло" (на условиях "франко-штуцер") (Тура-МВЛ)</b>	руб./тонна	137 627,19	
<b>2.</b>	<b>Обеспечение вылета и встречи (ОВВ)</b>			
2.1.	Ан-24/26	руб./обсл.	6 090,00	
2.3.	Ми-8Т	руб./обсл.	10 759,00	
2.4.	Ми-8АМТ, МТ, МТВ	руб./обсл.	12 093,00	
<b>3.</b>	<b>Техническое обслуживание ВС по форме А – 1 (А – транзитная)</b>			
3.1.	Ан-24/26	руб./обсл.	8 816,00	
3.3.	Ми-8Т	руб./обсл.	10 933,00	
3.4.	Ми-8АМТ, МТ, МТВ	руб./обсл.	12 644,00	
<b>4.</b>	<b>Обеспечение стоянки ВС</b>			
4.1.	Ан-24/26	руб./обсл.	2 784,00	
4.2.	Ми-8Т	руб./обсл.	3 654,00	
4.3.	Ми-8АМТ, МТ, МТВ	руб./обсл.	5 655,00	
<b>5.</b>	<b>Обеспечение приемки и выпуска ВС (ОПВ)</b>			
5.1.	Вертолеты до 5 тонн (включительно)МИ-2, R-66, R-44	руб./обсл.	2 900,00	
5.2.	Вертолеты свыше 5 до 15 тонн (включительно)МИ-8АМТ, МТ, МТВ	руб./обсл.	9 280,00	
5.3.	Вертолеты свыше 15 тонн (МИ-6, МИ-26)	руб./обсл.	14 500,00	
5.4.	Самолеты до 15 тонн (включительно)АН-2, АН-3, С-206, С-208В, L-410, иностранная техника	руб./обсл.	3 219,00	
5.5.	Самолеты свыше 15 до 40 тонн (включительно) АН24, АН-26, АН-32, АН-72, АН-74, АТР-42	руб./обсл.	8 584,00	
5.6.	Самолеты свыше 40 тонн (ЯК-42, АН-12, ТУ-134, ИЛ-18)	руб./обсл.	17 226,00	
<b>6.</b>	<b>Подогрев ВС</b>			
6.1.	Подогрев ВС с использованием МП "Север"	руб./15 мин.	1 711,00	
6.2.	Подогрев ВС с использованием УМП-350 (без стоимости работы автомобиля)	руб./час	3 074,00	
<b>7.</b>	<b>Обеспечение электроэнергией</b>			
7.1.	АПА-35 (без стоимости работы автомобиля)	руб./час	2 610,00	
<b>8.</b>	<b>Очистка от снега и льда</b>			
8.1.	с использованием воздуха путем обдува (без стоимости спецтранспорта)	Вертолеты до 5 тонн (включительно) МИ-2, R-66	руб./обсл.	8 236,00
8.2.		Вертолеты свыше 5 до 15 тонн (включительно)МИ-8АМТ, МТ, МТВ	руб./обсл.	17 284,00
8.3.		Вертолеты свыше 15 тонн (МИ-6, МИ-26)	руб./обсл.	24 621,00
8.4.		Самолеты до 15 тонн (включительно) АН-2, АН-3, С-206, С-208В, L-410, иностранная техника	руб./обсл.	17 284,00
8.5.		Самолеты свыше 15 до 40 тонн (включительно) АН24, АН-26, АН-32, АН-72, АН-74, АТР-42	руб./обсл.	24 621,00
8.6.		Самолеты свыше 40 тонн (ЯК-42, АН-12, ТУ-134, ИЛ-18)	руб./обсл.	42 833,00

8.7.	механическим способом	Вертолеты до 5 тонн (включительно) МИ-2, R-66	руб./обсл.	4 669,00
8.8.		Вертолеты свыше 5 до 15 тонн (включительно) МИ-8АМТ, МТ, МТВ	руб./обсл.	9 802,00
8.9.		Вертолеты свыше 15 тонн(МИ-6, МИ-26)	руб./обсл.	13 949,00
8.10.		Самолеты до 15 тонн (включительно) АН-2, АН-3, С-206, С-208В, L-410, иностранная техника	руб./обсл.	9 802,00
8.11.		Самолеты свыше 15 до 40 тонн (включительно) АН24, АН-26, АН-32, АН-72, АН-74, АТР-42	руб./обсл.	13 949,00
8.12.		Самолеты свыше 40 тонн (ЯК-42, АН-12, ТУ-134, ИЛ-18)		15 080,00
9.	<b>Буксировка ВС (без стоимости работы автомобиля)</b>		руб./обсл.	4 350,00
10.	<b>Внутренняя уборка ВС (вертолеты) R-44(66), Ми-8, Ми-8АМТ/МТВ, Ми-6(26)</b>		руб./обсл.	2 900,00
11.	<b>Предоставление инженерно технического персонала</b>		руб./нормо-час	2 900,00
12.	<b>Заправка двигателя маслом (без стоимости масла) под контролем экипажа</b>		руб./кг.	1 508,00
13.	<b>Хранение аккумулятора</b>		руб./час	29,00
14.	<b>Работа персонала при режиме работы посадочной площадки в качестве запасного аэродрома</b>		руб./час	11 600,00

**Примечания:**

1. За обслуживание, осуществляемое во внерабочее время служб ИАС (инженерно-авиационная служба) и ГСМ, вышеуказанные сборы и тарифы увеличиваются в размере 40 (Сорок) % от установленных (кроме п.14).

2. п.5 включает в себя а) заруливание б) установка/уборка колодок в) обеспечение стоянки огнетушителем углекислым (противопожарным) г) предоставление стремянки д) открытие/закрытие лючков и люков багажных отсеков по требованию перевозчика под контролем экипажа е) осуществление визуального контроля запуска двигателей и отклонения рулевых поверхностей согласно инструкции эксплуатанта ж) выпуск.

3. п.6 и п.7 Определяется пропорционально отработанному времени с момента подъезда автомобиля к ВС (установки колодок) до момента отъезда автомобиля от ВС (уборки колодок).

**Режим работы служб ИАС (инженерно-авиационно службы) и службы ГСМ:**

понедельник -пятница с 8.00 до 17.00  
суббота, воскресенье выходной  
нерабочие праздничные дни согласно ст.112 Трудового кодекса

Начальник ПЭО



Степанова О. В.