

ПРЕЙСКУРАНТ

цен и тарифов в аэропорту «Тура» (Горный) и на посадочной площадке «Тура» (МВЛ) с 24.10.2024г

№	Вид сбора, тарифа	Ед. изм.	Цена руб. без НДС	
1.	Поставка топлива "в крыло" (на условиях "франко-штуцер") (Тура-Горный)	руб./тонна	138 866,94	
1.1.	Поставка топлива "в крыло" (на условиях "франко-штуцер") (Тура-МВЛ)	руб./тонна	137 627,19	
2.	Обеспечение вылета и встречи (ОВВ)			
2.1.	Ан-24/26	руб./обсл.	6 405,00	
2.3.	Ми-8Т	руб./обсл.	11 315,50	
2.4.	Ми-8АМТ, МТ, МТВ	руб./обсл.	12 718,50	
3.	Техническое обслуживание ВС по форме А – 1 (А – транзитная)			
3.1.	Ан-24/26	руб./обсл.	9 272,00	
3.3.	Ми-8Т	руб./обсл.	11 498,50	
3.4.	Ми-8АМТ, МТ, МТВ	руб./обсл.	13 298,00	
4.	Обеспечение стоянки ВС			
4.1.	Ан-24/26	руб./обсл.	2 928,00	
4.2.	Ми-8Т	руб./обсл.	3 843,00	
4.3.	Ми-8АМТ, МТ, МТВ	руб./обсл.	5 947,50	
5.	Обеспечение приемки и выпуска ВС (ОПВ)			
5.1.	Вертолеты до 5 тонн (включительно)МИ-2, R-66, R-44	руб./обсл.	3 050,00	
5.2.	Вертолеты свыше 5 до 15 тонн (включительно)МИ-8АМТ, МТ, МТВ	руб./обсл.	9 760,00	
5.3.	Вертолеты свыше 15 тонн (МИ-6, МИ-26)	руб./обсл.	15 250,00	
5.4.	Самолеты до 15 тонн (включительно)АН-2, АН-3, С-206, С-208В, L-410, иностранная техника	руб./обсл.	3 385,50	
5.5.	Самолеты свыше 15 до 40 тонн (включительно) АН24, АН-26, АН-32, АН-72, АН-74, АТР-42	руб./обсл.	9 028,00	
5.6.	Самолеты свыше 40 тонн (ЯК-42, АН-12, ТУ-134, ИЛ-18)	руб./обсл.	18 117,00	
6.	Подогрев ВС			
6.1.	Подогрев ВС с использованием МП "Север"	руб./15 мин.	1 796,55	
6.2.	Подогрев ВС с использованием УМП-350 (без стоимости работы автомобиля)	руб./час	3 227,70	
7.	Обеспечение электроэнергией			
7.1.	АПА-35 (без стоимости работы автомобиля)	руб./час	2 740,50	
8.	Очистка от снега и льда			
8.1.	с использованием воздуха путем обдува (без стоимости спецтранспорта)	Вертолеты до 5 тонн (включительно) МИ-2, R-66	руб./обсл.	8 662,00
8.2.		Вертолеты свыше 5 до 15 тонн (включительно)МИ-8АМТ, МТ, МТВ	руб./обсл.	18 178,00
8.3.		Вертолеты свыше 15 тонн (МИ-6, МИ-26)	руб./обсл.	25 894,50
8.4.		Самолеты до 15 тонн (включительно) АН-2, АН-3, С-206, С-208В, L-410, иностранная техника	руб./обсл.	18 178,00
8.5.		Самолеты свыше 15 до 40 тонн (включительно) АН24, АН-26, АН-32, АН-72, АН-74, АТР-42	руб./обсл.	25 894,50
8.6.		Самолеты свыше 40 тонн (ЯК-42, АН-12, ТУ-134, ИЛ-18)	руб./обсл.	45 048,50

8.7.	механическим способом	Вертолеты до 5 тонн (включительно) МИ-2, R-66	руб./обсл.	4 910,50
8.8.		Вертолеты свыше 5 до 15 тонн (включительно) МИ-8АМТ, МТ, МТВ	руб./обсл.	10 309,00
8.9.		Вертолеты свыше 15 тонн(МИ-6, МИ-26)	руб./обсл.	14 670,50
8.10.		Самолеты до 15 тонн (включительно) АН-2, АН-3, С-206, С-208В, L-410, иностранная техника	руб./обсл.	10 309,00
8.11.		Самолеты свыше 15 до 40 тонн (включительно) АН24, АН-26, АН-32, АН-72, АН-74, АТР-42	руб./обсл.	14 670,50
8.12.		Самолеты свыше 40 тонн (ЯК-42, АН-12, ТУ-134, ИЛ-18)		15 860,00
9.	Буксировка ВС (без стоимости работы автомобиля)		руб./обсл.	4 575,00
10.	Внутренняя уборка ВС (вертолеты) R-44(66), Ми-8, Ми-8АМТ/МТВ, Ми-6(26)		руб./обсл.	3 050,00
11.	Предоставление инженерно технического персонала		руб./нормо-час	3 050,00
12.	Заправка двигателя маслом (без стоимости масла) под контролем экипажа		руб./кг.	1 584,00
13.	Хранение аккумулятора		руб./час	30,00
14.	Работа персонала при режиме работы посадочной площадки в качестве запасного аэродрома		руб./час	12 180,00

Примечания:

1. За обслуживание, осуществляемое во внеурочное время служб ИАС (инженерно-авиационная служба) и ГСМ, вышеуказанные сборы и тарифы увеличиваются в размере 40 (Сорок) % от установленных (кроме п.14).
2. **п.5** включает в себя а) заруливание б) установка/уборка колодок в) обеспечение стоянки огнетушителем углекислым (противопожарным) г) предоставление стремянки д) открытие/закрытие лючков и люков багажных отсеков по требованию перевозчика под контролем экипажа е) осуществление визуального контроля запуска двигателей и отклонения рулевых поверхностей согласно инструкции эксплуатанта ж) выпуск.
3. **п.6** и **п.7** Определяется пропорционально отработанному времени с момента подъезда автомобиля к ВС (установки колодок) до момента отъезда автомобиля от ВС (уборки колодок).
4. В случае обслуживания ВС, не указанных в прейскуранте, оплата производится по тарифу на данный вид обслуживания равнозначного по трудоемкости типа ВС.

Режим работы служб ИАС (инженерно-авиационной службы) и службы ГСМ:

понедельник - пятница с 8.00 до 17.00
суббота, воскресенье выходной
нерабочие праздничные дни согласно ст.112 Трудового кодекса

Начальник ПЭО



Степанова О. В.